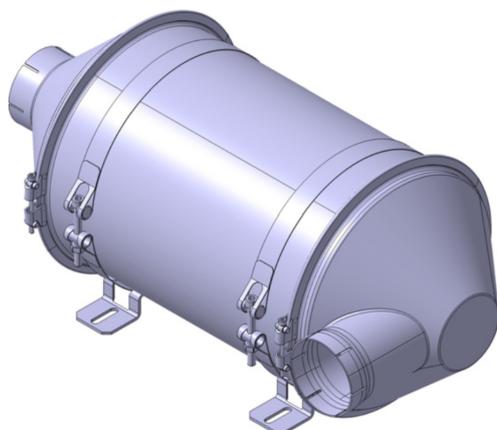


Filtres à particules Type BA

Régénération passive à partir de 330°C



Filtres à particules à canaux fermés

Le FAP de type "BA" élimine 99% des particules et traite les gaz nocifs contenus dans les fumées d'échappement. Il est composé d'un filtre céramique à canaux fermés enduits de platine permettant de transformer les suies en cendres à partir de 330°C. Voici ce qu'il faut retenir :

- C'est filtre céramique à canaux fermés chargé en Pt
- Il retire 99% des particules
- Il possède un certificat VERT
- La régénération est optimale à partir de 330°C
- Il offre une excellente tenue mécanique (tout INOX).
- Le montage est rapide
- La maintenance est aisée grâce aux colliers à « attaches rapides»
- Il est équipé de 2 sondes qui mesurent la T° et la P
- Et d'un enregistreur de T°, P et Alarme pour la supervision

Il existe 10 modèles ; Consultez le tableau ci-bas.

La solution contre les fumées noires:

Les filtres à particules BA ont été conçus pour traiter les particules de suies, les monoxydes de carbone et les hydrocarbures. Il est parfaitement adapté aux applications mobiles et fixes. Il est capable de brûler les suies si sa température dépasse 330°C pendant plus de 30% du temps.

Le filtre à particule s'installe le plus proche possible de la sortie moteur, il remplace bien souvent le silencieux d'origine. Il est fourni avec un moniteur de T° et de Pression. Un voyant jaune s'allume pour indiquer que le filtre approche de la capacité maximale (Il est alors recommandé de "charger" le moteur pendant environ 20 minutes). Un voyant rouge s'allume lorsque la contre pression est trop élevée. Une procédure de nettoyage est alors nécessaire, cDem peut vous proposer cette prestation de nettoyage au four industriel.

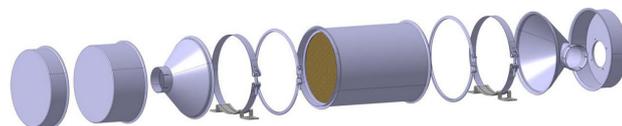
Comment ça marche ?

Le filtre à particules de type " BA" est un filtre à canaux fermés : il s'agit d'un monolithe en céramique qui est enduit d'une formulation catalytique. En standard, il est livré en 200CPSI mais il est possible de choisir une densité de cellule différente ainsi qu'un revêtement catalytique plus puissant (pour abaisser la T° de régénération). N'hésitez pas à nous consulter pour plus d'explications.

Les gaz d'échappement sont évacués sur l'extérieur à travers les parois du filtre en y déposant les suies. Soumises à la température du gaz d'échappement, les particules de suie se consomment et se transforment en dioxyde de carbone inoffensif. La régénération est optimale lorsque la T° dépasse les 330°C pendant au moins 30% du temps de fonctionnement.



CARACTERISTIQUES	
Désignation	Filtres à particules type BA
Référence	BM-BA-xxxx
Moteurs	DIESEL - régénération à 330°C
Type de filtre	canaux fermés
Revêtement catalytique	OUI
Type de revêtement	Platine
Filtre à particules - Type BA®	
Nb de modèles	10 modèles
Température de régénération	à partir de 330°C
Puissances moteurs	de 28 à 597 KW
Matériaux	tout INOX, grande modularité
Composant	bloc céramique (canaux fermés)
Efficacité sur le nombre de particules (PM10)	99% des particules
Efficacité sur la masse des particules (PM10)	70 à 95% de la masse
Efficacité sur les gaz d'échappement	CO=90% & HC=60/80%
Taux de Sulfure	< 50ppm
Informations et dimensions	
Nb bracelets d'installation fournis	2
Nb colliers à attache rapide fournis	2
Système de surveillance	Contrôleur/enregistreur de T°, P, Alarme
Maintenance	grande simplicité (option silencieux)
Diam des FAP	de 154 à 398 mm
Longueur de la cartouche FAP	de 254 à 432 mm
Longueur totale	de 485 à 800 mm
Diam échappement Entrée/Sortie	selon le moteur
E/S peuvent être modifiées sur mesure	
Nous contacter pour plus d'informations	



Quelques exemples d'applications



Cachet du distributeur :

cDem

Parc d'activités des Béthunes
11 rue du Bois du Pont
F95310 St Ouen l'Aumône

Tel. : 01 3442 3442
Fax : 01 3440 3838
info@cдем.fr
http://www.cдем.fr

