

Catalyseurs d'oxydation pour silencieux

Pour applications diesel stationnaires



Ce qu'il faut retenir:

Le catalyseur d'oxydation traite les composants chimiques nocifs contenus dans les rejets d'échappement. Il se monte sur les moteurs Diesel ou gaz.

- Une composition chimique optimisée : platine & palladium.
- Grande résistance thermique : le feuillard est en acier.
- Grande résistance mécanique : feuilles soudées entres elles.
- Il engendre une contre pression réduite.
- Un montage par vos soins dans votre silencieux
- Possibilité de faire du « sur mesure » : intégration dans un silencieux...

Consultez le tableau ici-bas.

Galette catalytique pour silencieux

Le substrat catalytique s'installe à l'intérieur de votre silencieux. Cela nécessite un travail de soudure et manutention et donc un savoir faire spécifique.

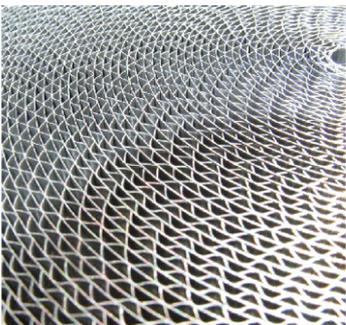
Ce catalyseur minimise à la fois les gaz (CO, Hydrocarbures ...) et les odeurs provenant de l'échappement moteur. Il diminue la pollution dans les environnements de travail confinés et préserve la santé des ressources humaines exposées à ces moteurs. Il se monte sur des moteurs Diesel mais aussi gaz naturel (nous consulter).

Les catalyseurs standards sont préconisés pour les moteurs jusqu'à 1100CV, dans les applications stationnaires telles que la compression de gaz, la production d'électricité, le pompage ou bien pour les applications mobiles comme les engins de TP, les machines évoluant dans des mines, des souterrains...

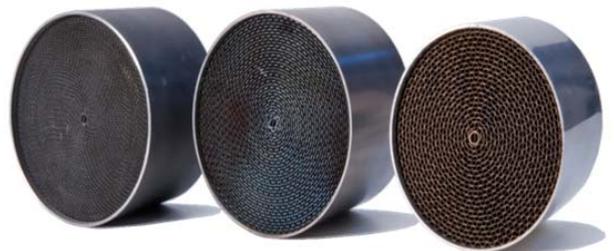
Comment ça marche ?

A l'intérieur d'un catalyseur, on trouve une multitude de canaux architecturés en "nid d'abeille". La surface de ces canaux est recouverte d'une fine couche imprégnée de métaux précieux (platine, palladium ...) : le "washcoat". Au contact de ces métaux, les gaz d'échappement nocifs subissent une transformation chimique pour devenir non polluants et inoffensifs.

Le catalyseur d'oxydation est adapté au traitement de l'oxyde de carbone (70%-95%), des hydrocarbures (70%-90%), des odeurs d'échappement (70%-95%), et des SOF particulaires PM10 (1%-30%) (Soluble organic fraction). Un catalyseur d'oxydation n'a pas d'effet sur les oxydes d'azote (NOx), ces derniers devant subir une réaction de réduction d'oxygène. Consultez-nous pour plus de détails.



| CARACTERISTIQUES | |
|---|---|
| Désignation | Epurateurs catalytiques pour silencieux |
| Référence | Catalyseur Oxydation |
| Moteurs | Diesel |
| Catalyseurs d'oxydation DIESEL pour silencieux | |
| Désignation | Galette Catalytique pour silencieux |
| Montage | à intégrer dans votre silencieux |
| Catalyseur | Substrat monobloc |
| Nb de modèles | 10 modèles standard et sur mesure |
| Puissances moteurs | de 24 à 831 dm3 |
| Débit de gaz traités | de 310 à 10810 m3/h |
| Diam (A) | de 79 à 368 mm |
| Poids | 1,6 Kg à 12,8 Kg |
| Catalyseurs d'oxydation DIESEL/GAZ - sur mesures consultez-nous pour plus d'informations | |



Quelques exemples d'applications



Cachet du distributeur :

cDem

Parc d'activités des Béthunes
11 rue du Bois du Pont
F95310 St Ouen l'Aumône

Tel. : 01 3442 3442
Fax : 01 3440 3838
info@cдем.fr
http://www.cдем.fr

