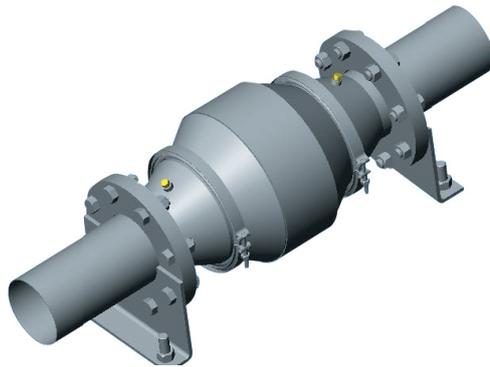


Catalyseurs d'oxydation

Pour applications diesel et gaz, mobiles ou stationnaires



L'épurateur catalytique

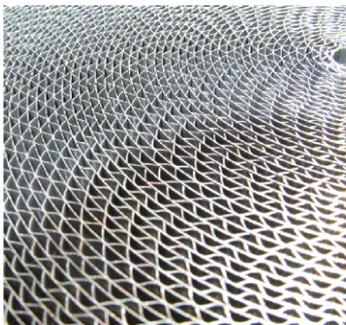
Le pot catalytique cDem minimise à la fois les gaz (CO, Hydrocarbures ...) et les odeurs provenant de l'échappement moteur. Il diminue la pollution dans les environnements de travail confinés et préserve la santé des ressources humaines exposées à ces moteurs. Il se monte sur des moteurs Diesel, essence ou gaz.

Les catalyseurs standards sont préconisés pour les moteurs jusqu'à 1100CV, dans les applications stationnaires telles que la compression de gaz, la production d'électricité, le pompage ou bien pour les applications mobiles comme les engins de TP, les machines évoluant dans des mines, des souterrains...

Pour les applications de types cogénérations ou spécifiquement industrielles, nous avons conçu des caissons catalytiques facilitant l'installation et la maintenance.

Comment ça marche ?

A l'intérieur d'un catalyseur, on trouve une multitude de canaux architecturés en "nid d'abeille". La surface de ces canaux est recouverte d'une fine couche imprégnée de métaux précieux (platine, palladium ...) : le "washcoat". Au contact de ces métaux, les gaz d'échappement nocifs subissent une transformation chimique pour devenir non polluants et inoffensifs.



Le catalyseur d'oxydation est adapté au traitement de l'oxyde de carbone (70%-95%), des hydrocarbures (70%-90%), des odeurs d'échappement (70%-95%), et des SOF particulières PM10 (1%-30%) (Soluble organic fraction). Un catalyseur d'oxydation n'a pas d'effet sur les oxydes d'azote (NOx), ces derniers devant subir une réaction de réduction d'oxygène. Pour traiter ces oxydes d'azote, il faut installer un catalyseur "3 voies". Consultez-nous pour plus de détails.

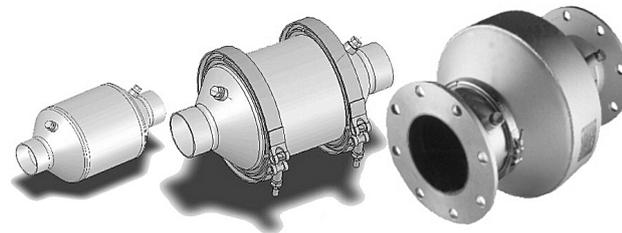
Ce qu'il faut retenir:

Le catalyseur d'oxydation cDem traite les composants chimiques nocifs contenus dans les rejets d'échappement. Il se monte sur les moteurs Diesel ou gaz.

- Une composition chimique optimisée : platine & palladium.
- Grande résistance thermique : le feuillard est en acier.
- Grande résistance mécanique : feuilles soudées entre elles.
- Il engendre une contre pression réduite.
- Un montage rapide à l'aide des cônes de réduction.
- Une maintenance aisée grâce aux colliers à « attaches rapides ».
- Tous les catalyseurs sont équipés de ports 1/8 NPT
- Possibilité de faire du « sur mesure »: intégration dans un silencieux...

Il existe des versions monoblocs (DF) ou des versions à « attaches rapides » (DQ). Consultez le tableau ici-bas.

CARACTERISTIQUES	
Désignation	Epurateurs catalytiques cDem
Référence	Catalyseur Oxydation
Moteurs	Diesel
Catalyseurs d'oxydation DIESEL/GAZ - MONOBLOCS	
Désignation	Epurateur Catalytique
Montage	soudure sur l'échappement monobloc
Catalyseur	monobloc
Nb de colliers & cônes de réduction	aucun & aucun
Nb de modèles	7 modèles
Puissances moteurs	de 7 à 125 KW
Débit de gaz traités	de 85 à 1640 m3/h
Diam (A)	de 40 à 178 mm
Poids	200 g à 3,1 Kg
Catalyseurs d'oxydation DIESEL/GAZ - A COLLIERS	
Désignation	Epurateur Catalytique cDem
Montage	par soudure ou boulonnages sous forme de cartouche
Catalyseur	2
Nb de colliers	à partir de DC10 jusqu'à DC18
Cônes de réduction	10 modèles
Nb de modèles	de 24 à 831 dm3
Puissances moteurs	de 310 à 10810 m3/h
Débit de gaz traités	de 79 à 368 mm
Diam (A)	1,6 Kg à 12,8 Kg
Poids	
Catalyseurs d'oxydation DIESEL/GAZ - sur mesures	
Nous pouvons intégrer le catalyseur dans votre silencieux	
consultez-nous pour plus d'informations	



Quelques exemples d'applications



Cachet du distributeur :

cDem

Parc d'activités des Béthunes
11 rue du Bois du Pont
F95310 St Ouen l'Aumône

Tel. : 01 3442 3442
Fax : 01 3440 3838
info@cдем.fr
http://www.cдем.fr

