

# Entonneurs filtre/séparateur RACOR

## Emporter la technologie Racor avec vous !

ZI les colonnes N°7  
1, rue Gustave Eiffel  
F95130 Le Plessis Bouchard  
Tel. : +33 (0)1.30.10.30.10  
Fax : +33 (0)1.30.10.81.59  
info@cdem.fr  
www.cdem.fr

### Solide, pratique et performant !

Lorsque vous transférez du carburant d'un conteneur à un autre ou tout simplement lorsque vous faites le plein de carburant, vous faites souvent également le plein de particules de poussières et d'eau. Ces polluants génèrent des acides corrosifs, de la rouille, des micros algues chargées de bactéries. Ces phénomènes peuvent avoir un effet désastreux sur votre moteur et votre système d'injection. L'entonnoir Racor est un véritable séparateur "eau/gasoil" : il retient l'eau, les particules, les micro-algues et laisse s'écouler le carburant dans votre réservoir. Il filtre aussi bien le diesel, l'essence, le Kérosène mais également les huiles de haute viscosité. La série d'entonnoirs RFFC à été conçue pour les engins nécessitant une filtration avec un faible ou moyen débit ainsi qu'un embout de petite taille. Il en existe de 4 tailles différentes afin de s'adapter à différents débits.



### Comment ça marche?

Pour commencer, lorsque le carburant est versé dans l'entonnoir, il est alors facile de l'inspecter visuellement pour en vérifier la qualité. De plus, l'eau du gasoil se retrouve bloquée à la surface du corps de filtre en Téflon situé au centre du Racor RFF. Les gouttes d'eau se rassemblent, s'alourdissent par accumulation, coulent le long de la paroi et tombent au fond de l'entonnoir (il est à noter que l'eau sous forme d'émulsion n'est pas captée par l'entonnoir, seul un pré-filtre séparateur RACOR est capable de traiter ce type de polluant). Pendant ce temps, le carburant passe à travers laissant au passage les particules de poussières, les micros algues... dans la cuve de l'entonnoir. Essayez vous même... Prenez un Entonnoir Racor RFF et remplissez-le d'eau : rien ne coulera !

### Avantages des entonneurs RACOR

Voici les points clés à retenir :

- Séparation de l'eau (gouttes et nappe d'eau)
- Filtration des particules à 125 ou 75 microns
- Matériel hyper résistant et anticorrosion
- Filtre central en acier inoxydable recouvert de Téflon
- Aucune maintenance n'est nécessaire
- L'entonnoir est autonettoyant !

Les domaines d'applications sont nombreux : Les 4x4, l'automobile, les groupes électrogènes, l'industrie, la marine, les travaux publics, la manutention, l'agriculture...

Partout où vous travaillez, emportez un pré-filtre entonnoir séparateur d'eau RACOR pour le remplissage du gasoil !

# RACOR®



### La gamme des Entonneurs Racor :

Entonneurs Racor	Débit filtration (max)	Hauteur	Diamètre	Filtration à
Entonnoir séparateur RFF1C	13 l/min	15,2 Cm	8,9 Cm	127 microns
Entonnoir séparateur RFF3C	18 l/min	22,9 Cm	14,0 Cm	127 microns
Entonnoir séparateur RFF8C	23 l/min	25,4 Cm	21,6 Cm	127 microns
Entonnoir séparateur RFF15C	58 l/min	25,4 Cm	21,6 Cm	76 microns