



# Pré-filtres à Turbine RACOR

## Séparateurs eau/gasoil, le 1er choix pour la filtration du carburant.

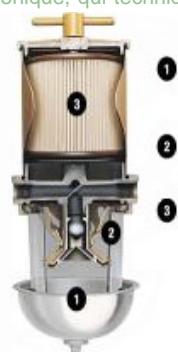
ZI les colonnes N°7  
1, rue Gustave Eiffel  
F95130 Le Plessis Bouchard  
Tel. : +33 (0)1.30.10.30.10  
Fax : +33 (0)1.30.10.81.59  
info@cdem.fr  
www.cdem.fr

### Un filtre standard ne suffit pas toujours ...

Tous les moteurs fonctionneraient mieux s'ils étaient dotés d'un système permettant de filtrer le gasoil, retenir l'eau, réchauffer le carburant et prévenir lorsqu'il faudrait procéder à une maintenance.

Un système étudié pour que l'investissement que vous faites afin de protéger votre carburant, travaille pour vous et non pas contre vous. Ce système, c'est la série des filtres Turbine de Racor et c'est le plus complet, le plus efficace et la plus sûre des protections que vous pouvez trouver.

La "légendaire" série Turbine de Racor a prouvé sa fiabilité, même lorsque les moteurs de travaux publics, de marine ou de l'industrie demandent une grande capacité à retenir l'eau et filtrer le carburant. La série des Filtres séparateurs "TURBINE" est une vraie révolution en matière de technologie. Les moteurs à gestion électronique, qui techniquement sont les plus avancés, fonctionnent avec une plus grande fiabilité grâce aux



### Le carburant est entièrement purifié en 3 étapes :

ETAPES 1 : Lorsque le carburant entre dans le filtre, il passe au travers et autour d'une turbine centrifuge qui éjecte les grosses particules d'eau et autres contaminants solides vers les parois du bol. Celles-ci plus lourdes que le carburant tombent dans le fond du bol de décantation.

ETAPES 2 : Les plus petites gouttelettes d'eau restantes s'agglutinent puis se 'collent' au corps du filtre et sur l'élément Aquabloc. Lorsqu'elles s'alourdissent par accumulation, elles retombent alors dans le fond du bol de décantation. C'est le phénomène de coalescence créé par l'élément Aquabloc.

ETAPES 3 : Les micros particules d'eau, les algues et poussières sont stoppées par l'élément Aquabloc. Parce que ces éléments sont imperméables à l'eau, ils sont très efficaces et de longue durée.

### Avantages des pré-filtres RACOR série TURBINE :

Les filtres séparateurs eau/gasoil sont spécialement élaborés pour les moteurs diesel.

Voici les points clés à retenir :

- Le filtre à Turbine sépare l'eau du carburant
- Les éléments filtrants sont à 2, 10 ou 30 microns
- La série Turbine est adaptée aux gros débits de carburant
- Il prolonge la vie du filtre gasoil primaire
- Son installation et sa maintenance sont simple et rapide
- Des options répondent à toutes les applications.

Les domaines d'applications sont nombreux : la marine, les groupes électrogènes, l'industrie, les travaux publics, les poids lourds, l'agriculture...

# RACOR®



### La gamme des préfiltres RACOR série TURBINE :

Filtres à Turbine Racor	Débit filtration (max) (l/h)	Pression maxi (bars)	Perte de charge (Pa)	Éléments filtrants
Filtre séparateur RACOR 500FG	227 l/h	1.03	0.017	2010
Filtre séparateur RACOR 900FG	341 l/h	1.03	0.023	2040
Filtre séparateur RACOR 1000FH	681 l/h	1.03	0.034	2020

Il existe d'autres produits RACOR de la "série TURBINE", par exemple les 75/500FGX (454L/h), 75/900FGX (681L/h), 75/1000FGX (1363L/h).  
La solution TURBINE la plus grande peut filtrer 2044L/h ! Consulter nous par mail sur info@cdem.fr ou par téléphone au 01 3010 3010.