

# Micro-Filtres à Huile ATF-09

Pour huiles moteur (< 5 l) ou transmission (< 10 litres)



## Micro-Filtres à Huile ATF-09

La stabilité des propriétés chimiques d'une huile dépend beaucoup de la quantité et de la taille des impuretés qu'elle contient. Grâce à la micro filtration radiale de l'huile, il est possible de capter les particules entre 2 et 15 microns soit plus de 99% des impuretés ! Le NTZ génère :

- Une diminution des pannes et réduction de l'usure
- Une compression de coûts structurelle
- Une amélioration des performances
- La possibilité de prolonger l'intervalle entre les révisions
- Une installation simple et sans danger
- Une économie sensible de carburant
- Un meilleur respect de l'environnement

Il existe 5 modèles de filtre AL, il se choisi en fonction du volume d'huile à traiter (5 à 120Litres)



## Une filtration à 2 microns !

Pour garantir le bon fonctionnement d'un moteur il est primordial d'assurer une lubrification constante des pièces en mouvement avec des huiles maintenues au niveau de propreté optimum.

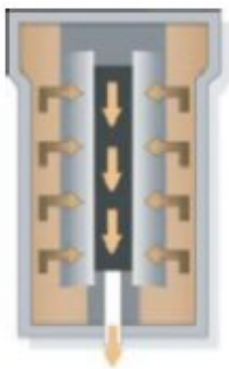
Grâce à la technologie de micro filtration radiale de l'huile, l'installation d'un FILTRE NTZ permet de capter les particules entre 2 et 15 microns soit plus de 99,9% des impuretés ! L'huile reste donc plus propre plus longtemps.

Ce dernier s'installe en dérivation, il est totalement sûr et fiable. Ce système a fait ses preuves depuis de nombreuses années dans des applications hydrauliques, dans le secteur industriel et bien sur dans le domaine thermique.

## Comment ça marche ?

Un « filtre primaire » possède en général une finesse de filtration comprise entre 10 et 25 microns permettant d'arrêter les « grosses » particules soit rarement plus de 2% des impuretés contenues dans une huile. Le NTZ traite les 98% restant! L'avantage de la Micro Filtration Radiale de NTZ est que le processus de filtration a lieu sous un flux constant et à pression constante.

Contrairement à la circulation axiale, la Micro Filtration Radiale de l'huile empêche la formation de canaux entre les couches des média filtrants. Avec la technologie NTZ, l'huile traverse de l'extérieur vers l'intérieur chacune des 256 feuilles de la cartouche. La finesse de filtration du micro-filtre est de 2 microns (certifiée ISO). Le filtre fonctionne en continu, purifiant ainsi durablement l'huile présente dans le système.



CARACTERISTIQUES	
Désignation	Micro-Filtre à Huile Moteur ATF-09
Référence	NTZ-ATF09
Volume huile moteur (l)	5
Volume huile transmission (l)	10
Pression max(bar)	7
Debitnominal (l/min)	1.6
Volume d'huile moteur traité	5
Volume d'huile transmission traité	10
Pression max (bar)	7
Température max (C°)	140
Débit nominal (l)	5
Dimensions (mm)	Ø 94 x 135
Poids (Kg)	0.7
Diam. raccord (Entrée)	M10x1
Diam. raccord (Sortie)	M10x1
Efficacité	Beta(β) 2 > 2335
Matière	Aluminium Anodisé
Cartouche pour filtre C-09	
Désignation	Cartouche C-09 pour filtre ATF-09
Référence	NTZ-0-09
Matière	Fibre cellulose
Dimensions	51x90 mm
Poids	50g
Circulation	Radiale
Surface filtrante	150 cm2
Finesse de filtration	0.5 micron
Capacité d'absorption d'eau	30 ml H2O
Débit nominal	1.6 l/m

## Quelques photos d'applications



ATF-09  
V huiles : 5 L

AL-09  
V huiles : 8 L

AL-19  
V huiles : 15 L

AL-29  
V huiles : 35 L

AL-58  
V huiles : 70 L