

Micro-Filtres AL-09

Pour huiles moteur (< 8 l) ou transmission (< 15 litres)



Une filtration à 2 microns !

Pour garantir le bon fonctionnement d'un moteur il est primordial d'assurer une lubrification constante des pièces en mouvement avec des huiles maintenues au niveau de propreté optimum.

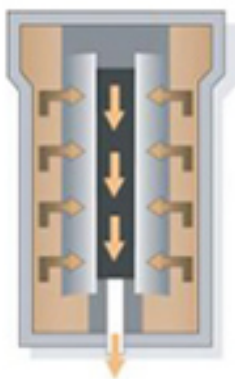
Grâce à la technologie de micro filtration radiale de l'huile, l'installation d'un FILTRE NTF permet de capter les particules entre 2 et 15 microns soit plus de 99,9% des impuretés ! L'huile reste donc plus propre plus longtemps.

Ce dernier s'installe en dérivation, il est totalement sûr et fiable. Ce système a fait ses preuves depuis de nombreuses années dans des applications hydrauliques, dans le secteur industriel et bien sur dans le domaine thermique.

Comment ça marche ?

Un « filtre primaire » possède en général une finesse de filtration comprise entre 10 et 25 microns permettant d'arrêter les « grosses » particules soit rarement plus de 2% des impuretés contenues dans une huile. Le NTF traite les 98% restant! L'avantage de la Micro Filtration Radiale de NTF est que le processus de filtration a lieu sous un flux constant et à pression constante.

Contrairement à la circulation axiale, la Micro Filtration Radiale de l'huile empêche la formation de canaux entre les couches des média filtrants. Avec la technologie NTF, l'huile traverse de l'extérieur vers l'intérieur chacune des 256 feuilles de la cartouche. La finesse de filtration du micro-filtre est de 2 microns (certifiée ISO). Le filtre fonctionne en continu, purifiant ainsi durablement l'huile présente dans le système.



Quelques photos d'applications



Micro-Filtres à Huile AL-09

La stabilité des propriétés chimiques d'une huile dépend beaucoup de la quantité et de la taille des impuretés qu'elle contient. Grâce à la micro filtration radiale de l'huile, il est possible de capter les particules entre 2 et 15 microns soit plus de 99% des impuretés ! Le NTF génère :

- Une diminution des pannes et réduction de l'usure
- Une compression de coûts structurelle
- Une amélioration des performances
- La possibilité de prolonger l'intervalle entre les révisions
- Une installation simple et sans danger
- Une économie sensible de carburant
- Un meilleur respect de l'environnement

Il existe 5 modèles de filtre AL, il se choisi en fonction du volume d'huile à traiter (5 à 120Litres)

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	
Désignation	Micro-Filtre à Huile Moteur AL-09
Référence	NTZ-AL-09
Volume huile moteur (l)	8
Volume huile transmission (l)	15
Pression max(bar)	7
Debitnominal (l/min)	1.6
Volume d'huile moteur traité	8 litres
Volume d'huile transmission traité	15 litres
Pression max (bar)	7
Température max (C°)	140
Débit nominal (l)	1.6
Dimensions (mm)	120 X 120 x 140
Poids (Kg)	1.5
Diam. raccord (Entrée)	M12x1.5
Diam. raccord (Sortie)	M12x1.5
Efficacité	Beta(β) 2 > 2335
Matière	Aluminium Anodisé
Cartouche pour filtre AL-09	
Désignation	Cartouche F-09 pour filtre AL-09
Référence	NTZ-F-09
Matière	Fibre cellulose
Dimensions	Ø 78x90 mm
Poids	160 g
Circulation	Radiale
Surface filtrante	221 cm2
Finesse de filtration	2 microns
Capacité d'absorption d'eau	45 ml H2O
Débit nominal	1.5 l/m



Cachet du distributeur :

cDem

Parc d'activités des Béthunes
11 rue du Bois du Pont
F95310 St Ouen l'Aumône

Tel. : 01 3442 3442
Fax : 01 3440 3838
info@cдем.fr
http://www.cдем.fr

