

# Micro-Filtre OLFS-58

Pour moteurs industriels, carter d'huile < 2700 Litres



## Une filtration à 2 microns !

Le système de filtration "Off Line" OLFS est muni d'une pompe autonome chargée d'amener l'huile vers une cartouche filtrante ; une fois filtrée à 2 microns, l'huile est réinjectée dans le carter d'origine. Le procédé est totalement indépendant et préserve toutes les garanties constructeurs.

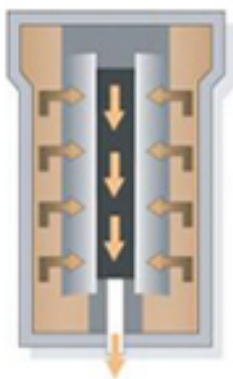
Choisissez cette gamme de produit si l'installation d'un filtre AL ou ALH est complexe ou bien lorsque la machine ne peut être arrêtée pour permettre une installation. Le microfiltre OLFS peut être également mutualisé par plusieurs carters d'huile.

Ce système a fait ses preuves depuis de nombreuses années dans des applications thermiques, dans le secteur industriel et bien sûr dans le domaine hydraulique.

## Comment ça marche ?

Un « filtre classique » possède en général une finesse de filtration comprise entre 10 et 25 microns permettant d'arrêter les « grosses » particules (soit rarement plus de 2% des impuretés contenues dans une huile). L'avantage de la Micro Filtration Radiale de NTF est que le processus de filtration a lieu sous un flux constant et à pression constante.

Contrairement à la circulation axiale, la Micro Filtration Radiale de l'huile empêche la formation de canaux entre les couches des média filtrants. Avec la technologie NTF, l'huile traverse de l'extérieur vers l'intérieur chacune des 256 feuilles de la cartouche. La finesse de filtration du micro-filtre est de 2 microns (certifiée ISO). Le filtre fonctionne en continu, purifiant ainsi durablement l'huile présente dans le système.



## Quelques photos d'applications



## Micro-Filtre à Huile OLFS-58

La stabilité des propriétés chimiques d'une huile dépend beaucoup de la quantité et de la taille des impuretés qu'elle contient. Grâce à la micro filtration radiale de l'huile, il est possible de capter les particules entre 2 et 15 microns soit plus de 99% des impuretés ! Le NTF génère :

- Une huile plus propre plus longtemps
- Une diminution des pannes et réduction de l'usure
- Une compression de coûts structurelle
- Une amélioration des performances
- La possibilité de prolonger l'intervalle entre les révisions
- Une installation simple et sans danger
- Un meilleur respect de l'environnement
- Un retour sur investissement rapide

Il existe 2 modèles de filtres OLFS29 et OLFS58, il se choisit en fonction du volume d'huile à traiter (jusqu'à 2700Litres)

### CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	
Désignation	Micro-Filtre à Huile pour moteurs industriels
Référence	NTZ-OLFS-58
Volume huile traité(l)	2700
Pression max(bar)	25
Pompe à huile(bar)	autonome (3,2cc)
Volume d'huile traité	2700
Pompe autonome	Pompe de roue dentée (3.2cc)
Pression max (bar)	25
Température max (C°).	80
Débit nominal (l)	4.2
Dimensions (mm)	Ø 78 x 600
Poids (Kg)	23.7
Diam. raccord (Entrée)	M12x1.5
Diam. raccord (Sortie)	M12x1.5
Efficacité	Beta(β) 2 > 2335
Matière	Aluminium Anodisé
Cartouche pour filtre OLFS-68	
Désignation	Cartouche F-58 pour filtre OLFS-58
Référence	NTZ-F-58
Matière	Fibre cellulosique
Dimensions	Ø 78 x 600
Poids	920g
Circulation	Radiale
Surface filtrante	1470 cm2
Finesse de filtration	2 microns
Capacité d'absorption d'eau	142 ml H2O
Débit nominal	1.5 l/m



OLFS 29



OLFS 58

Cachet du distributeur :

**cDem**

Parc d'activités des Béthunes  
11 rue du Bois du Pont  
F95310 St Ouen l'Aumône

Tel. : 01 3442 3442  
Fax : 01 3440 3838  
info@cдем.fr  
http://www.cдем.fr

